

# BREAK 19

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



*Mr. Pres 70*



Foto Leo Høier

ISHØJ  
TRUCKSHOW  
2014

NY  
HJEMMESIDE  
8.NOV

NR.3

2014

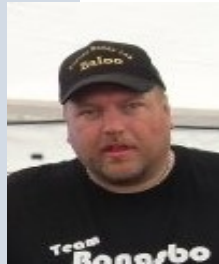
CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



**Klub president** Convoy 01  
Remi Erik Bergen "Mr Pres"  
40155414



**Formand** Convoy 315 " Mr Keis  
Flemming Fomsgaard  
40833453



**Næstformand:** Convoy 148  
Henning V Olsen " Baloo"



**Kasser.:** Convoy 850 " Fynboen"  
Claus Filipsen  
61396520



**Best.** Convoy 1671  
Thomas Bennetzen " Banditten"



**Best.:** Convoy 78  
Leo Højer  
40964577

Så sidder du med det sidste blad for 2014.

Hvis du stadig ønsker at få læsestof så bliver du nok nødt til at smutte i banken ,eller til tasterne på pc.en

Kontingent for 2015 er for fuldt medlemskab **400,00**

For lærlinge og pensionister **200,00** og for sponsor medlemmer **400,00.**

I var så dygtige sidste år til at betale inden den sidste bankdag i november , og det regner jeg med gentager sig i år.

Adresseændringer, uha der er kommet blade retur og jeg har ikke jeres nye adresse så husk at få den opdateret så vi ikke sender forgæves og i ikke får bladene.

Her kommer så det velkendte kontonummer

Reg.:1551 Konto:10288940

Og hvis i så lige husker at skrive CB nummer så vil kassereren blive rigtig glad så er det lidt nemmere.

**SIDSTE RETTIDIGE INDBETALING 28-11-2014**

**PS. CB 375 betalte 2504.2014 det er godkendt.**

Og hvad er der så i dette blad.

Ja næste afsnit af Snurre kommer i det første blad i 2015

Billeder fra Ishøj Truckshow 2014

Indbydelse til Juleshow

En hilsen fra Mr President

Lidt gode Tilbud fra Transport 2015

Claus P på Eventyr

## **NYHED**

**Ca. 8 november skulle vores nye hjemmeside gå i luften**

**Så husk at tjekke siden ud på**

**[www.convoybuddy.dk](http://www.convoybuddy.dk)**





## DM I HJULSKIFT

Tak til Ovethi og Fyns Kran Udstyr A/S for at i hoppede med på ideen om dm i hjulskift og båndoprul. Vi gentager succesen til næste år 2015, så jer der blev henholdsvis 2. el 3. må hellere gå i træningslejr så der bliver kamp til stregen i 2015.



- 3. plads Lars Jacobsen & Jens Chr. Rasmussen
- 2. plads Poul E Johansen & Rene Andersen
- 1. plads Jens Erik Højbo Andersen & Søn

**OVETHI**  
**Dansk Dæk Service**



Her var så de glade vindere i DM i båndrul

- 3. plads Jan "Minigas" Hansen
- 2. plads Peter "Panik"
- 1. plads Flemming "Keis" Fomsgaard



Endnu en Titel blev uddelt

## ÅRETS BUDDY 2014



**Brian "Gaffeltrucker"**

Ja så var der lige titlen som dagens legebarn



Hvordan skal jeg lige bruge den gave  
Convoy Buddy ønsker Tillykke med de 50.









Jo ældre man bliver stok og pude så er den historie ude

Skulle der være andre som har en special pude ser vi gerne billeder af den ,så send dit billede af din allerkæreste pude til [convoy850@gmail.com](mailto:convoy850@gmail.com)





# "Mr Pres" Speaking

Jeg ved ikke lige helt hvor jeg skal starte eller stoppe Buddys .

Siden sidst er der sket en helt del ,noget godt og noget jeg gerne vil have undværet .

Jeg vil i dette nr. af Break 19, starte med det jeg vil godt ha undværet .

Min ven Michael Henriksen og hans selskab i helikopteren styrtede i døden , det er for mig og mange andre et stort tab .

Jeg har ikke ord for størrelsen , men lige nu kniber jeg en tårer, det der skulle være sjovt på trucking siden brast,

i et split sekund , jeg føler er stort tomrum ved at jeg ikke kan ringe til " SKRALDEMANDEN " og få en god snak om at Trucke OG ALT ANDET , Michael havde svaret på det .

I dette nr. af Break 19 , vil jeg IKKE med glæde sætte et billede ind , men med sorg , jeg vil sige tak til Michael Henriksens familie, at jeg fik den ære at køre i Skraldemandens private truck, til Buddy Michaels .Sidste Convoy .Aldrig vil jeg glemme dig . RIP.



Jeg har et ønske ,men det er ikke let , det er livet heller ikke , men det der lettede mig på min 70 Års Fødselsdag , det var jer , Buddys og andet godt folks .

Familie + børn + Børne børn . NEJ FAR Du skal ikke til Scania i Ishøj Convoy Buddy Truck show , du skal holde din F. dag sammen med dine familie .

Det lyder rigtigt . Så kommer i til Convoy Buddy Truck show i Ishøj , så kan vi alle være sammen .

Sådan blev det så , dog bag tæppet var der lidt som Pinte mig . Pres var det nu rigtigt . ??

Jeg gjorde det rigtige . Min F Dag Blev en historie i mit efter hånden lange liv . Den dag D 30/08/2014, vil jeg aldrig glemme , med stor TAK til jer alle , også Buddys

der truckede i , Ind + udland som sendte mig Happy B . Day . . 1000 TAK. Af gaver Det er enormt Buddys + andet godt folks , Jeg kommer ikke til at mangle våde varer .

Nu tænker jeg så på , Er det fordi i kender mig eller er det noget i har gættet jer til ? . Tak.

I Mine tanker er der stof nok til et stort Break 19 . Husk i er den bærende kraft af C B Truckers Club, det er " KUN OS der bringer det videre .

Din C B Club + Dine Buddys .

All the Best from C B 01 Pres .

P S , kanal 19 , brug den . BUDDYS til NYE BUDDY,S Vi behøver hinanden,on the Road .



Man bliver aldrig for gammel til at lege, det er kun prisen på legetøjet der fortæller hvor gammel man er , og det er jo ikke Dublo klodser han der står med



Så skal vi til det igen, skal vi se om i er lige så dygtige i år som sidste år,

Lidt Tal fra 2014

Facebook side Convoy Buddy har 1384 som synes godt om Convoy Buddy gruppe har 738 medlemmer

Convoy Buddy Trucker jamboree har 1008 medlemmer

Der blev lagt et videoklip på Convoy buddy siden på facebook denne er blevet set af 10556 så det må da siges at være meget godt

Jeg har talt listen op og vi er 325 medlemmer fordelt som 291 medlemmer 19 Pensionist/lærlinge 15 sponsormedlem, men lad os nu se der dukker nok lidt flere op .

## REDAKTØR. SØGES

Vi prøver nok engang, det kan ikke passe at der ikke findes en person derude, som har en redaktør gemt i maven og som kunne tænke sig at klaske et blad sammen 4 gange om året KOM NU UD AF BUSKEN.

## PERSONER TIL BESTYRELSEN.

Dem som kunne tænke sig at være i bestyrelsen må godt begynde at tænke på det da der er generalforsamling lige om hjørnet, og så var det rart med nogle emner.

## IKKE ET BREAK 19 UDEN VITSER

Sct. Peter stod som sædvanlig ved himlens port og tog imod.

"Hvad var din stilling på jorden", spurgte han en ældre herre "Jeg var læge" Sct. Peter rakte hånden frem og sagde " glæder mig at hilse på vor leverandør"

Den en HKér til den anden.

Min forlovede slog op med mig i forgårs

Jammen jeg så jer da på gaden i går

JA, hun har 14 dages opsigelse.

Farmor.

"Er det så en dygtig ung mand du kommer sammen med Vera"

"om han er , han er kun 18 og allerede søn af en millionær"

Jeg synes der var lidt tumult ved biografen i går

Ja 2 skotter ville ind på samme billet fordi de var halvbrødre.

Efter at have brugt de sidste kræfter halede den skibrudne sig i land. Der stod toldereren.

"Ja det trick kender vi godt, hvor er deres bagage"

Det var da ærgeligt du ikke kom til firmafesten i går, det var alletiders fest

Jeg havde ikke lyst

Synes min kone

Kompagniet marcherede i den bagende sol.Pludselig smider 47 sig ned og græder. Hvad er der galt 47 spørger Løjtnanten. Jeg har hjemve hulker 47. Det har vi alle skriger Løjtnanten. Jammen jeg har mest for det er min far der har et bryggeri .

Hørt i skolen

Thorkild kan du nævne mig et eksempel på den menneskelige naturs tilpasningsevne. ?

Jeps. Min faster har taget 20 kg på uden at revne.

En indianer havde fået en statist rolle i Hollywood. Filmens star ville være flink over for den vilde mand og sagde nedladende elskværdigt

"Nå hvad synes De så om vor by ,min gode mand"

"Jo tak gangske udemærket, men nu de spørger ,hvad synes de så om vores land"



## Lige over grænsen.. Del 2.

I 2007 fik jeg et bud på min DAF da jeg vist på et tidspunkt havde fået udtrykt at jeg gerne ville skifte til en 3 akslet bil for at være mere fleksibel.. Så den 2 akslede blev solgt og en ny 3 akslet DAF 105 blev bestilt. Og da man jo i 07 ikke kendte til grænser for opsvinget skulle bilen selvfølgelig bygges op efter alle kunstens regler.. Selv banken syntes det var en fantastisk ide..

Som sagt så gjort og i August 2007 stod bilen færdig.. Og jeg var mere en tilfreds med resultatet.. Jeg syntes når jeg selv skulle sige det jeg havde fået bygget en rigtig pæn bil.. Stilren og enkel men stadig lidt ud over det sædvanlige.. Men at bilen skulle ende med at blive en af de mest vindende DAF'er på danske truckshows i nyere tid det havde jeg nu aldrig regnet med, men ikke desto mindre tog bilen og jeg fra efteråret 2007 og indtil sommeren 2009 ikke mindre end 12 pokaler med hjem på ialt 15 shows.. Jeg kan kun sige jeg er utroligt stolt af det gik så godt med den bil rundt på diverse shows.. Og jeg bliver stadig super glad når nogle af jer trækker mig til side og fortæller at i syntes det var en super bil.. Tak for alle de pæne ord Bud-dys !! Det vil jeg for altid være utroligt stolt af...

Men mørke skyer trak stille og roligt op i det fjerne.. I løbet af 2008 lærte vi navnet Stein Bagger at kende og vi fandt ud af at en gruppe købmænd (som viste sig at være temmeligt dårlige købmænd) fra Island efterhånden havde opkøbt både prinsessen og det halve kongerige.. Desværre var de nu løbet tør for guld.. Og det kom i den grad til at præge både min og alle andre i branchens hverdag... Ophidset af medierne holdt folk op med at bruge penge.. Dieselpriserne steg til nye højder, og transportpriserne raslede den stik modsatte vej.. I bund altså...

Og det kunne ikke undgå at påvirke min lille forretning.. Jeg kørte og kørte og kørte lidt mere.. Men lige meget hjalp det... Pengene fossede bare ud af kassen.. Og den flinke bank som i 07 syntes det var en super ide med en investering på godt en Mille på et nyt flagskib, syntes lige pludselig ikke længere den lille forretning var værd at satse på.. Ordret blev der sagt.. Vi har "hjulpet" dig nok nu.. Nu vil vi have mere end vi før har villet have.. Og så stod jeg der og gloede dumt... Men parat til at smide håndklædet i ringen var jeg ikke.. Så jeg kæmpede videre..

I slutningen af 2009 gik den bare ikke længere.. Jeg kæmpede mod en overmagt, og i samråd med min familie tog jeg beslutningen om at stille bilen, finde et job som chauffør igen og æde den gæld jeg nu end måtte få... Det var i den grad en svær pille at sluge. Men sluges det skulle den..

Så i Oktober 2009 kørte jeg min drømmebil tilbage til forhandleren i det sønderjyske.. Det var og er stadig den sværeste køretur jeg har foretaget mig i hele mit 34 årige liv.. Og jeg indrømmer gerne.. Jeg tudbrølede mere end halvdelen af vejen derned... En fantastisk periode i mit liv på både godt og ondt var nu slut..

I mellemtiden var jeg atter tilbage ved gode gamle Bent Bogetoft i Lindelse.. Og det blev til nogle hektiske måneder i slutningen af 09 med kørsel med sukker fra Nakskov til den nu lukkede sukkerfabrik i Assens.. Desværre sluttede det gode kørsel og da der ikke rigtigt dukkede noget nyt op måtte jeg ud og kigge mig om efter en ny vognmand..

Det blev P Kristensen i Bolderslev der blev mit nye hjem.. Her blev jeg udstyret med en Volvo og sidenhen en DAF og så gik turen ellers til Sverige for Henning Sejer hver anden dag efter huder til Danish Crowns garveri i Vester Skerninge på Sydfyn.. Det var et godt job og Preben er en fantastisk chef.. Men det der Sverige ik å !! Det er og har bare aldrig rigtigt været mig.. Der er alt for meget sne, alt for mange af de der svenskere og helt ærligt Så ligner det jo et kæmpe stort sommerhusområde.. Der er kun grantræer og træhuse over det hele.. Og mad kan de da slet ikke lave.. Potatismos og kjötbuller er bare ikke lige min kop the..

Så da tilbuddet om en fast Spaniens bil dukkede op kunne jeg ikke sige nej.. Men det skulle jeg have gjort.. Det viste sig desværre at den ellers meget flinke vognmand (navnet lade vi være usagt) havde det en smule svært ved den der lille detalje der hedder løn.. Den kom simpelthen ikke.. Og på den måde startede det værste år i min karriere som chauffør nogensinde.. Jeg gik fra den ene useriøse vognmand til den anden.. Enten så kom lønnen ikke eller også var bilerne ved at falde fra hinanden eller også var det en kombination af begge dele.. Derudover fik jeg "fornøjelsen" af et særdeles kendt (navnet behøver i vist ikke) firma som desværre havde et meget afslappet forhold til magneter.. Allerede på første tur blev jeg bedt om liliige at smide magneten på.. Og da man samtidig havde meget svært ved at tale pænt og ordentligt til sine folk så blev det til et meget kort ophold i det firma..

Så der sad jeg.. Og var mere end godt træt af hele tiden at løbe ind i det ene useriøse firma efter det andet.. Og nej jeg er ikke en sart primadonna, alle firmaerne eksistere af samme grund ikke den dag i dag. En dag lod jeg min frustration få frit spil på Facebook.. Og det skulle vise sig at være et af de mest givtige indlæg jeg nogensinde har skrevet på det medie.. Få timer efter tikkede der en besked ind fra min nuværende chef Birger.. Han havde set mit indlæg og da vi havde kendt hinanden lige siden jeg søgte læreplads (og jeg igennem årene havde kørt for begge hans brødre) og sidenhen havde arbejdet en smule sammen ved Ove Østergaard vidste han hvad jeg kunne og hvad jeg stod for.. Og hvis jeg havde lyst ville han gerne have mig ud og køre for ham og hans kompagnon.. Min karriere ved Bruun & Nielsen i Ejby på Vestfyn var hermed slået igang..

Og nu nærmer vi os mine damer og herre.. Eventyret som jeg nævnte tidligere ligger ret forude.. Men først skal vi lige have de seneste 2,5 år dækket ind også..

Fortsættelse følger..



Her var der så lige invitationen , der vil i forbindelse med Transport 2015 være mulighed for at have camping vognen / Lastbilen med som overnatnings sted

Men gå ind på

<http://www.transport-messen.dk/aktiviteter/aarets-transportfest.aspx>

Her kan du læse meget mere om at Booke plads ,Hotel mv.

Mvh. Teamet bag Transport 2015.



**TRANSPORT 2015**  
 19.-22. MARTS 2015 | MCH MESSECENTER HERNING

# INVITATION

Convoy Buddy inviterer til årsmøde og fest  
 i forbindelse med transportmessen

- Årsmøde
- Veteranbiludstilling
- Årets Transportfest  
(Lækker mad, stand up med Frank Hvam og livemusik)
- Camping ved  
**MCH Messecenter Herning**

Convoy Buddy sidder sammen ved  
 Årets Transportfest lørdag den 21. marts 2015.

Prisen for festen er kr. 295,-.

Du skal blot tilmelde dig inden  
 1. januar 2015 på [transport-messen.dk](http://transport-messen.dk)  
 og skrive "Convoy Buddy."

Ved tilmelding efter den 1. januar 2015 er prisen 395,-.




The Rusty Trombones



**MCH**

# EVENTKALENDER



## JULESHOW som vi plejer 6.-7. December

TAK TIL ALLE SPONSORERNE



Dansk Dæk Service



**DinTekst.dk**  
Skilte med din tekst på!



EKSPERTER I DÆK



**Poul-Erik Johansen Krantransport**



The Trailer Company.

**Autolåsesmeden**  
- En del af Scandi Lock Gruppen



# SCANIA

## ODTOYS.COM

MODELBIER • LASTBIER • BRANDBIER • TRAKTORER • LEGETØJ • FIGURER • SAMLESÆT

