

BREAK 19

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



 **TRANSPORT 2015**
19.-22. MARTS 2015 | MCH MESSECENTER HERNING



Byderslev 2015

NR.2

Gl. Estrup 2015

2015

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK

**Formand***Convoy 315 " Mr Keis***Flemming Fomsgaard**

40833453

**Kasser / Redaktør.***Convoy 850 " Fynboen"***Claus Filipsen**

61396520

**Best.** Convoy 1671

Thomas Bennetzen

**Næstformand:***Convoy 148 Baloo***Henning V Olsen****Best.** Convoy 78**Leo Høier**

40964577

Hej .

Så sidder du med endnu et blad, og da der ikke kommer de store reaktioner fra jer læsere, ja så regner vi med at det er i orden det du sidder med, men sommetider er det rart at få kritik, så man kan stramme sig an , og få lavet noget bedre, så venligst reager hvis der er noget som kunne gøres anderledes.

Redaktøren

Stillingsopslag.

Vi forsøger igen

REDAKTØR Søges

Henvendelse kasseren

Fotografer til dette blad

Leo Højer / Claus Filipsen

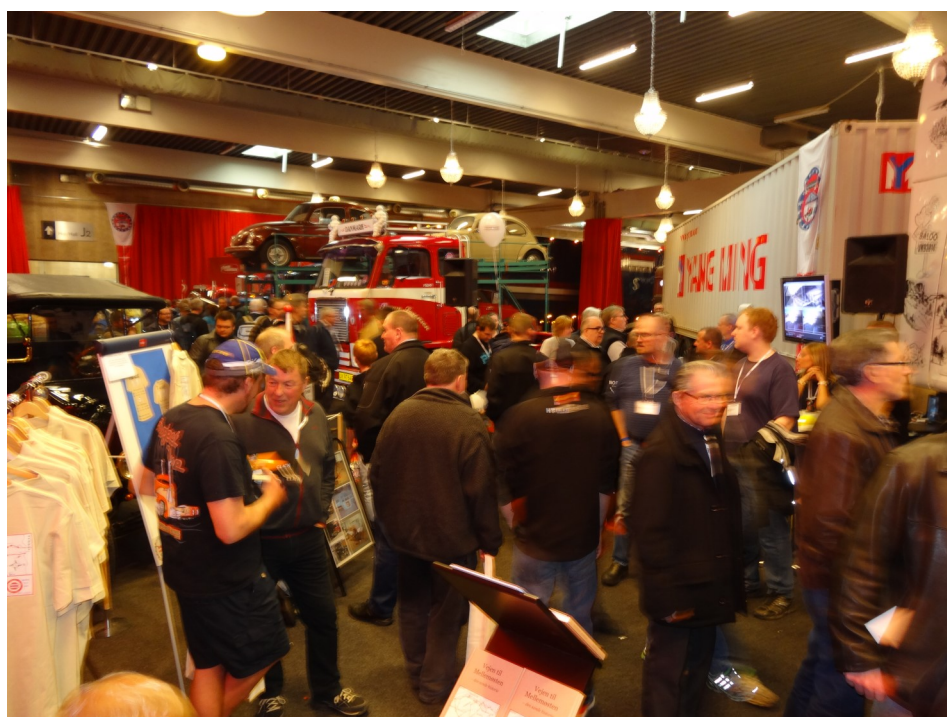
MCH Fotograf



DinTekst.dk
Skilte med din tekst på!

Transport 2015 er overstået, den blev besøgt af 22068 besøgende , og de fik en på opleveren, Der var virkelig sat alle sejl til fra alles side, og et sandt overflødhedshorn af nyt materiale samt ny opbygninger i et væld af udformninger var linet op på fine- ste maner, om end det var en smule koldt så blev man mødt af varme på standene rundt om i hallerne. Her er lidt billeder fra en velbesøgt hal J3 som blev et tilbageblik på 100 år's transport materiale.

”Transport gennem Tiden”





Convoy Buddy havde inviteret både FNL-2007 samt Frans Schrum fra Mellemøsten chaufførerne til at være i hallen, og de havde stor glæde af at være tilstede, begge havde travlt så vi fra Convoy Buddy håber på at samarbejdet kan fortsætte, vi skal nok være behjælpelige hvis det er nødvendigt.



Transport 2015 er overstået. Med mange flotte og rosende ord, for den stand som Convoy Buddy havde fået stablet på benene, kan klubben og dens medlemmer være rigtig godt tilfredse med. Vi fik vist nogle af de aldrende vogne som er i Danmark,. På aller bedste vis og i flotte rammer. Det som var målet, udover at vise lastbiler fra de sidste 100 år lykkedes til fulde, og mange af de sætninger man havde drømt om der ville blive sagt, hørte man, "kan du huske dengang", "Det var tider" eller "Dengang det var sjovt" ja der var mange vendinger, som kom frem. Når besøgende kom ind i hallen, var det som om at tempoet lige blev sat en anelse ned, og mange så man både 2 og 3 gange. Alt i alt kan vi godt sige at vi fik præsenteret lastbilen på fornemste vis, og mange fik en oplevelse, og i et øjeblik, fik man hukommelsen på ruchtur ned af "memory Lane". Endnu engang skal der fra bestyrelsens side lyde en stor Tak til jer der var der med bilerne, en stor Tak til Sponsorerne og sidst men ikke mindst tak til jer der besøgte Transport 2015.

Lur mig om ikke der sker noget i 2017,

Generalforsamling.

Generalforsamlingen blev afholdt Lørdag i forbindelse med transport 2015, CB 1125 havde fremsat forslag om at få flyttet fest og generalforsamling, forslaget blev ikke vedtaget, men set i bakspejlet er vi nød til at få det ændret , da der kom for lidt til generalforsamlingen, ikke fordi folk ikke var der , men de ville hellere bruge tiden i halterne til at studere udstillingen, fair nok, så det skal vi lige ha kigget på en gang mere
CB 748 Jan Nielsen havde fremsat forslag om en evt kontingent forhøjelse, dette forslag blev ikke vedtaget, ligeledes var der heller ikke stemning for at årspakken skulle forsvinde, vi i bestyrelsen skal bare mere ud af busken , og finde nogle sponsorer til vores blad.

Der var ligeledes forslag om af bladet blev sendt elektronisk, dette var der ikke stemning for , da begrundelsen var ” man kan ikke ta computeren med på lokum”, men det kan man break 19, skulle der dog være nogle iblandt som gerne vil have det elektronisk vil kasseren gerne have det at vide, så der ikke skal bestilles så mange trykte eksemplarer .

Bestyrelsen ser således ud efter generalforsamling

Formand : Flemming Fomsgaard

Næstformand: Henning ” Baloo ” Olsen

Kasser: Claus Filipsen

Bestyrelse: Leo Høier

Bestyrelse: Thomas Bennetzen

Supp. : Frank Rasmussen

Supp: Jan Nielsen

DinTekst.dk
Skilte med din tekst på!

Så fik Convoy Buddy muligheden for at være tilstede i Ballerup, og det glæder vi os meget til, selvfølgelig for at vise chaufførenes flotte biler frem, og for at vise skeptikerne om lastbil chauffører, om at det faktisk er nogle rigtig friske og sjove mennesker som bringer varer frem hver dag, for at holde Danmark i gang



17. - 19. juli 2015
BALLERUP KRÆMMERFESTIVAL
 3 festlige, folkelige og fornøjelige dage i
 HARRESTRUP ÅDAL v/ BALLERUP BOULEVARD



*Convoy Buddy CB Truckers Club har i år mulighed for at deltage på
 Ballerup Kræmmerfestival 17 – 19 juli*

Der er plads til at udstille 60 køretøjer som vil blive tildelt efter først til mølle.

*Pris 175,- kr. pr person, som giver følgende
 armbånd til weekenden,*

morgenmad, frokost og aftensmad lørdag,

morgenmad og frokost søndag

Tilmelding til arrangementet

cbballerup@gmail.com

CB 78 Leo 4096 4577

CB 850 Claus Fillipsen 6139 6520

Indbetaling på reg. 1551 Konto 3719194869 Husk reg.Nr.



Festivalen byder på en bred vifte af underholdning for enhver smag,

Tivoli, Cirkus, Helikopterflyvning samt musik for enhver smag bl.a

Michael Hardinger Band, Infernal m.fl

Programmet kan ses på nedenstående link.

www.kraemmerfestival.dk

Tre festlige, folkelige
 og fornøjelige dage
 i uge 29



ISHØJ TRUCKSHOW 2015



Så er det tiden, hvor Ishøj Truckshow Løber af stablen. I år er der sket væsentlige ændringer i forhold til tidligere år, modsat disse er det i år muligt at have grillen med selv og stå og kokkerere ved bilerne og få et hyggelig Grillparty ud af det.

Der vil være lidt anderledes udstillere i forhold til tidligere år , da erhvervsrådet i Ishøj er inviteret til at lade deres medlemmer udstille, så muligheden for at gøre en god handel er tilstede, ligeledes vil der være bus til "havnen", for at komme ned og se dette også.

Der vil selvfølgelig være diverse boder hvor der kan købes mad alt efter smag og behag.

Det er på en lidt anden måde i år , men derfor kan det være lige så sjovt, så kom frisk og vær med til at ha en hyggelig weekend



Tilmelding til Ishøj Truckshow 2015

Gå ikke glip af årets Truck Show - Pladserne optages efter først til mølle, så få din tilmelding i hus allerede nu.

Tilmelding skal ske på mail eller telefon:

truckshow2015@gmail.com

Tlf.nr. 61 39 65 20

Ved tilmelding opgiv venligst:

- Vognmand
- Chaufførnavn
- Biltype og mærke
- Registreringsnr.
- Årgang og km
- Tlf.nr. på deltagende chauffør (bruges til info før og under showet)
- E-mail adresse

Efter tilmelding og indbetaling modtager du en SMS med et bookingnr., som skal bruges ved ankomst.

Husk at medbringe bookingnr. samt kvittering for indbetaling ved indgangen. Hvis stævnet er overtegnet får du en mail med tilbud om at komme på venteliste. Din tilmelding er først endeligt registreret, når vi har modtaget din indbetaling.

Indbetaling skal ske på reg. nr.: 1551 konto: 10288940.

Registreringsnr. oplyses på indbetalingen.

Ny pris i år. Kun 75,- pr. bil.

Der er plads til ca. 200 lastbiler. Trailer er kun tilladt efter særlig aftale.

Biler som ankommer efter kl. 10, får adgang til pladsen hvis der er plads.

Hvis du/I ønsker at holde sammen, skal I ankomme til pladsen samtidig. Der kan kun tilmeldes indregistrerede biler.

Sidste tilmelding og indbetalingsfrist med garanteret plads er den 21 august 2015.

Se også www.convoybuddy.dk

Med venlig hilsen

Scania i Ishøj & Convoy Buddy

VESTFYN TRÆKKER

TRANSPORT & LOGISTIK

2016 Danmarks største
udendørs transportudstilling

Fredag d. 27. maj kl. 10 - 16

Lørdag d. 28. maj kl. 09 - 17

Søndag d. 29. maj kl. 09 - 16

Industribuen 20 - 22 5592 Ejby

Igen i 2016 ligger VBG i Ejby på Fyn græs til en forrygende udstilling, lige som foregående år.

Convoy Buddy vil som tidligere år udsende biletter, samt være på udstillingen, så allerede nu kan i planlægge et besøg, og det kunne da være sjovt hvis VBG kom op på 10000 besøgende eller mere.

Og hvis ikke jeg tar meget fejl så starter Sawo de indledende rundter til VM for kranførere, og man skal jo lige huske at 1. VM blev vundet af Johnny Jensen, (CB 2015) som lagde starten til sin VM sejr på græsset ved Ejby





LYDERSLEV 2015

Foto.: Leo Højer

Som Billederne antyder var vejrguderne med arrangementet. Solen skinner fra en næsten skyfri himmel. Bilerne skinner om kap med solen, og folk fik taget hul på en ny sæson med udstillinger både her og der. Convoy vil forsøge at være så mange steder som muligt i år



BEVOLA
- bare bedre løsninger



Øverst Lars Hansen's flotte KW som var den første Kenwort som kom på danske plader. Den tidligere ejer Stig Sundahl har haft nogle gevaldige diskussioner med div myndigheder for at få bilerne godkendt synet og indreg. i Danmark

Nederst. En gammel kending Poul E Johansen som nu har fået Trailer bag så det spiller MAX som han siger



Chauffør var det noget.

Som chauffør skal man sommetider stå model til meget, *hvorfor kommer du først nu, du må lige vente et øjeblik vi skal lige holde frokost, ja godt så , ku i ikke lige læsse og så holde frokost, nej klokken er 8.45, så nu har vi arbejdet i næsten 2 timer så PAUSE, ja hallo jeg har kørt i 3 timer og i er jo ligesom ikke de eneste der skal ha pakker vel, nej men du skal osse ha pause, ja som om at han lige har styr på køre hviletid.* Det var så en af de ordvekslinger som nok kunne få nogle til at flejne ud.

Hvad du chauffør ku du ikke lige flytte dig. Efter at man har parkeret sat støtteben op tager bånd af lukket sidder ned, Nej det går ikke, jeg skal lige ha læsset af først, han behøves jo ikke lige at være Mr einstein for at se man ikke bare lige kan flytte sig.

Her var det så den anden part der ville komme op i det røde felt.

Chaufføren er ved at bakke ind til kunde , katastrofeblik , bakalarm,lys og så begynder gimpen f... at gå bagom bilen , er hun virkelig så træt af livet, og når man så står ud og slentre om til madammen for ligesom at fortælle hende hvad alle alarmer og lygter indikerer, står hun bare og siger guuud det havde jeg da ikke set. Nej det havde du ikke , men sådan en 4 m høj trailer i hvid er sku heller ikke lige til at få øje på.

Og til ham sælgeren i firmabilen som holder med hornet i bund, får et anderledes mørkerødt skær i kinderne , når man forklarer ham at hans horn virker okay og at han godt må slippe kontakten, det plejer at virke som om strømmen lige pludselig er i hornkontakten , for de slipper som regel meget hurtigt.

Eller mander som holder bagved og siger at hans GPS siger han skal bruge den vej, ham spørger man pænt om ikke fru en i GPS har forklaret ham at den var lånt ud til anden side, og han ku få den, når de var færdige med at bruge den, og efterfølgende forklaret hvordan man foretager en u vending, for vi har oplyst garmin om at vejen er spærret fra kl 08.30 og til 09.15, så han skal lige kontakte sin udbyder af kort for at få det opdateret, det plejer også at give en del arbejdsro.

Og ja Chauffør det er lige mig, det er edder skægt at ta folk ved næsen og få dem til at blive forlegne , i stedet for at skændes med dem, og det virker dobbelt så godt hvis der er mange tilskuer for så vil mange kravle i et sort hul.

Gl.Estrup Truckshow 2015.

Havde i år muligheden for at være på Gl. Estrup og se dette. Havde fået muligheden, ved at Peter "Panik" havde bedt mig være dommer, og havde takket ja. Hold nu op det var godt, en kombination af flere forskellige ting som kunne trække mange besøgende til, må godt nok sige at jeg var lidt beklemmt ved situationen, da jeg hørte nogle snakke om et godt fundament i højtalerne, det var nogle dommere som talte, yrks skulle man mon via højtaler bedømme bilerne, najh det var som om at mit svar til Peter, om at være dommer gerne ville trækkes tilbage, men har man sagt A må man også sige B. Jeg gik en tur på pladsen sammen med konen, og pludselig, var det som om at jeg kogte indvendigt, bag mig lød det "et velproportioneret yver" hold nu kaje, jeg ved sku godt min kones bryst er godt, har lige som kendt det i 31 år, og hvad kender du i øvrigt til min kones yver, nå det viste sig at det var en jerseyko de talte om, så blodtrykket faldt igen til normalt leje. Sammen med Flemming gik vi i gang med at bedømme 21 hele Træk, det tog faktisk det meste af en Lørdag, men vi fik det overstået, fik snakket med mange af chaufførerne, og i det hele taget synes vi selv vi fik bedømt på en fair måde. Note til senere, måske der skulle laves et regelsæt som var ens ved alle shows, så man blev bedømt efter samme regler hver gang, så var det nemmere at se forbedringerne fra gang til gang. Lørdag aften blev der startet nogle store grill's op og hver især fik lagt sagerne på, det hele forløb i en stille og rolig atmosfære, men som det ofte sker, når maden er kørt indenbords fortrækker folk fra teltet ud til bilerne for at fortsætte der, det er så nok bare noget man skal regne med, men når der i velkomsten er blevet bedt om at der er ro efter kl. 22.00 så er det sku ikke i orden at der er et tågehorn som mener at kl. 4.00 der vil han så lige starte sit diskotek op, man får et chok af den anden verden og så er den søvn spoleret, her tænker jeg lige så meget på Jersey koen med sin kalv og det gode yver hvordan mon den har det, stakkes kalv som om morgenen får nervøs mælk efter sådan en nat.

Søndag, her var der sku os fra morgenstunden, traktortræk med traktorer som kan lægge en mellemstor by totalt i mørke når gaspedalen bliver kastet i bundbræderne, og dieselen bliver hældt ind i litervis, så er der godt nok tæt tåge, og de knægte, de går op i det med liv og sjæl, pudset og poleret i dagens anledning, alufælge i en størrelse, som får et lastvognsfælg til at syne som hjul fra en sækkevogn i forhold, en slyngkobling, som får tæsk så den er rødglødende, en koblingspedal som bliver sluppet, på et split af et millisekund.

Og i et nu bliver den Djurslandske muld splittet i atomer, bagdækkene pisker sten, efterladenskaber fra myrer og dyr som er større om ørene på manden i bremsevognen, forhjulene ku egentlig ha været sparret væk, da de kun er som støttehjul når de holder stille, og på få sekunder bliver der skrålet FULL PULL fra speakervognen. Og lige så hurtigt som en ninja har medhjælper fra diverse maskinstationer ordnet banen til næste deltager. Traktortræk—tovtræk ja ja det er næsten det samme, store voksne truckere stemmer benene i mulden og små drenge og piger hiver truckerne aftsted ikke for at få en svingom, men for at vinde en pokal for sliddet. Søndagen er ved at slutte, men først skal der lige deles pokaler ud i de forskellige klasser, og bare 1,5 km skiller nr 1 og 2 i klassen international længst væk fra.



BREAK 19

Her på sidste side har vi så lige en oversigt over hvad der sker i den kommende tid

13.-14. Juni Hornum Truckshow

10.-12. Juli Ørbæk marked

17.-19. Juli Ballerup Kræmmer og Truckfestival

29.– 30. August Ishøj Truckshow



Kampen om Pokalerne er gået i gang, **KAN ALLE HA EN GOD SOMMER.**



I Næste nummer . Reportage fra Silkeborg veteranløb, siden sidst, og så mon ikke der kommer noget fra både Ballerup og Ishøj