



Blad No: 1



Formand: *Convoy.315 "Mr.Keis" Flemming Fomsgaard*
40833453

Næstformand: *Convoy.48 Steen Stilling*

61798070

Kasser: *Convoy.850 "Fynboen" Claus Filipsen*

61396520

Best.medl. *Convoy.78 Leo Højer*

40964577

Best. Medl. *Convoy.148 "Baloo" Henning Olsen*

50524130

Best medl. *Convoy.59 Poul E Johansen*

21660883

Best medl. *Convoy.39 Claus Pedersen*

21499006



Head lines.

- CB 01
- CB 315
- Danskere i udlandet
- Generalforsamling
- Odense
- Ishøj
- CB 148

STILLINGS OPSLAG

Redaktør af Break 19 Søges

Henvendelse Convoy850@gmail.com

Midlertidig Redaktør af Break 19 Medlemsblad i Convoy Buddy
" Fynboen"

**Det er af meget stor vigtighed at i husker at skrive medlemsnum-
mer ved indbetalinger af kontingent**

**Husk ligeledes at opdatere jeres adresse samt mail adr. send
blot en mail til**

convoy850@hotmail.com



"Mr President" speaking

HELLO BUDDY`S

Det er mig en glæde, at ikke bare over Walkien , men nu også på skrift, kan sende jer en hilsen, som består af

TAK FOR 2013 glædelig jul samt et godt nytår.

Jeg ser frem til, som nok alle gør, at vi får et godt trucking nytår ,og med endnu flere medlemmer i 2014. Der må være en hel del kollegaer ,selvom vi er blevet færre ved håndhjulet gennem de senere år , som i også ønsker skal være med i et godt sammenhold på landevejen, og netop det er hvad CONVOY BUDDY CB TRUCKERS Club ønsker.

Vi tar nu hul på 2014, og har selvfølgelig ønsket God jul og godt nytår til de andre Buddy ér ved juletræffene i henholdsvis Horsens og Sorø.

For mig bliver 2014 et helt specielt år , jeg føler at CB Truckers Club et eller andet sted begynder forfra. Jeg husker tydeligt Marts 1978, hvor jeg på en skærveknuser i kraftig modvind tog turen ud til Volvo mellem Fr. Havn—Sæby for at tegne den første annonce til Break 19, turen tilbage var i medvind og med en nytegnet annonce i baglommen, og det var fødslen til det 1. Break 19.

Dernæst ser jeg frem til et kanon show på Vestfyn Trækker, og derefter trucker vi videre til Truckshow Ishøj, for mig bliver denne weekend uhyre spændende, da jeg har valgt at være sammen med mine Buddys ,Udstillere, venner , familie , og bekendte for at fejre mine 70 år, og dermed 52 år ved håndhjulet op og ned af gaden , med deraf følgende i et Mix af bødeforlæg, snyderier , bestikkelse, men mest af alt Fest, farver, musik, jamborees , and I LOVE IT ALL

The One and only

Mr President





Min CB kavalkade 1.



CB festen i Gråsten, der var langt hjem med toget, blot 2 timer hjemme så var det nordpå; men søndag aften kl 22 holdt jeg såmænd i Oslo igen; min interesse for CB var på fuld blus igen, der var så mange lyspunkter som dukkede op igen igen fra dengang op igennem 80'erne da Odense var samlingspunktet v Jamboreerne for som det siges. ” **En gang trucker altid trucker** ”

Årsfesterne har år efter år flyttet sig rundt i det ganske land og det har været en fornøjelse at se så mange dukke op. For mig er det årets vigtigste begivenhed og gensynsglæden er stor når buddys, s man kun ser denne ene gang om året er tilstede ved disse fester 10-4.

Bryrup 2009, Gelsted US Truck Show et show som satte den lille by på verdenskortet i DK med endnu en CB fest, 2011 Hvide Svaner i Karrebæksminde en kanon fest m overraskelsen Danmark iflg Bubber optagelsen sammen med Mr.Pres jo tak der var fest og farver og good buddy, s fra nær og fjern tog turen til Sjælland.



Struer i 2012 kom på kortet over festernes byer og en togtur til det vestlige Jylland blev sat i værk, sådan en weekend går alt for hurtig men minderne har vi da taget med hjem og de vendes til stadighed.

Vi ses igen til fest og farver i Gelsted 2014

Leo CB 78



Generalforsamling Lørdag d. 15 marts 2014 kl. 14.00

Gelsted Kro Søndergade 1 5591 Gelsted

Der vil være kaffe og wienerbrød til damerne , samt der vil være en som demonstrerer (overraskelse)

Helstegt oksehøjreb

m. ovnbagte kartoffelbåde & champignonsovs.

Glaseret herregaardsskinke

m. flødekartofler & blandede salat.

Orientalisk nakkefilet serveret

m. grønsagstærter, broccolisalat & Coles Law.

Musik og underholdning med Granny's

Kuvertpris.: Kr. 245,00

Tilmelding og betaling senest 08.03.2014

Reg. :1551 konto.: 10288940

husk medlemsnummer



The Lubrication Reliability Source™



Ny Serie

Danske
Truckere i
det store
udland

Ronni Petersen

Sidder i skrivende stund og tjatter med Ronni, som lige har fået ny vogn .

Ronni rejste til USA i 1998 og kører USA tyndt ,bl.a. Skal han lige nu her fra d. 17 nov. 2013 og 5 dage frem tilbagelægge 7000 km så det er nok ikke de samme køre hviletidsregler han bruger derovre.

Ronni kommer fra Roager ved Ribe, men bor nu i Moses Lake Washington og er ansat som driver ved Fairchild Freight Ilc.

Ronni's nye truck

Peterbilt 550 hk under hjelmen fullergear så det er bare ikke noget med automatgear det er hårdt arbejde for chaufføren



The Lubrication Reliability Source™



Autolåsesmeden

- En del af Scandi Lock Gruppen

Odense



AUTOMOBIL
VESTERGAARD
viden om køretøjer



Convoy Buddy Jamboree 2013, blev afholdt hos ERA Transport i Odense. Det er ikke dyreskuepladsen, og den tid kommer "Nok" aldrig tilbage, men vi har da lov at håbe. Arrangementet var oppe imod rigtig mange tilbud lige i den weekend, så tilskuerne udeblev, men det gjorde ikke at det var en stor fiasko, for når buddies mødes så er der altid liv og glade dage. Rigtig mange var tilfredse og mætte, godt hjulpet på vej af Gelsted Kro.

Kåringen af årets truckertøs vakte stor glæde og jubel ikke mindst 1. prisen en tur i "køjen med Pres og Georgia Boy, som dog viste sig at være en stor gimmick, (alderen). Konkurrencen som årets Modulvogntogs kørbaglæns vakte også en del morskab



Autolåsesmeden

- En del af Scandi Lock Gruppen

Ishøj



Ishøj Truckshow 2013 blev en rigtig god oplevelse , det største antal tilmelde biler til dato, virkelig flotte biler, udenlandske deltagere, og ikke mindst en legende i trucker kredse ” Svempas” var forbi med sin karavane af flotte biler og udstyr. Der var godt besøgt af tilskuer , men igen der er så mange tilbud hver eneste weekend så det er en kamp hver gang.

Ishøj 2014 vil blive et sandt overflødheds horn så allerede nu er det med at slå kryds i kalenderen d 30—31 august 2014, der bliver knald på.





Bidt af en gal lastbil.

Af. Henning "Baloo" Olsen

Som lille knægt boede jeg lige op af ring 3 i Herlev og der var ikke noget bedre end at hænge ud af vinduet på anden sal og følge trafikken. Hurtigt blev lastbilerne det der var mest spændende at kigge på, og da min far begyndte at køre som chauffør, godt nok kun i en VW pickup, så måtte jeg med ud at køre lige så snart der var tid til det. Min fars kusines mand var på det tidspunkt vognmand med en lille bil, men da han købte en noget større stjernetraktor så kunne min far beholde sin VW pickup for sig selv. Der blev slæbt maling i lange baner, for det var før liftene blev moderne, lige så snart der var frihed fra skolen.

Det stod nu klart at jeg skulle have noget med lastbiler at gøre. Fornuftig som min mor var foreslog hun at jeg skulle i lære som lastbil mekaniker, men da tiden nærmede sig og jeg var færdig med skolen gik værkstedet hvor jeg skulle i lære konkurs. Gode råd var dyre og min mor mente jeg skulle have en uddannelse så jeg havnede i en herretøjs forretning. Heldigvis lå butikken på hjørnet af ringvejen og Frederikundsvej i Herlev så der var masser af biler at kigge på og på fridage og i ferier blev der stadigvæk slæbt maling og kørt stjernetraktor. Jeg fik da også taget det store kørekort imens jeg stod i butik, for det skulle jeg bare have.

Efter tre års læretid som tøjsmed var der kun en vej frem og det var ud at køre. De første par år med købmandsvare for Oceka i Volvo 84, 85 og 87er. Det var i starten af firserne og truckerfestivalerne i Roskilde og Odense var årets højdepunkter.

Det var stort for sådan en ung knægt at se alle de flotte trucks. Og sådan en ville jeg da også have så efter et par år med mælkekørsel fik jeg min første store eksportvogn. En splinter ny Pegaso mindre kunne ikke gøre det. Blå metallak og en hænger der var lige så lang som Rundetårn er højt. Det var den gode Buddy Mr. Marshall der stod for leveringen af denne på danske veje sjældne bil. Første tur gik til Tromsø i Norge men efter tre måneder kunne vi godt se at Pegaso og Baloo ikke passede sammen. Så det blev til Scania 142 og containere på Sjælland og løstrailere til og fra Sverige.

Har De tabt gnisten...?
43 52 25 24

FX SVEISEUDSTYR



UC Fyn

Uddannelse for folk på vej



Efterhånden var tiden med de store truckshows desværre forbi og hvad gør man så når man brænder for truckshows. Man tager fat i Mr. President og beder om hjælp. Det fik vi også, dog kostede det et spark over skinnebenet og verbale knubs, for man troede jo man var verdensmester når der skulle laves aftaler med bryggerier og tivoli folk. Det er sidenhen blevet til at jeg har været med til at arrangere shows i, Greve, Roskilde Fredericia og Ishøj. Det har ofte været en hård kamp men det har givet mig så meget at jeg ikke ville have undværet det.

Via forskellige vognmænd, sygdomsperioder og en tid som selvstændig landede jeg så hos Bangsbo Auto som er det bedste sted jeg har været. En rigtig god og flink vognmand, man passer sig selv og har og får det man skal bruge. Og det er ikke noget problem at få fri og tid til at lave klubarbejde her i convoy klubben. Nu er det snart tre år siden at jeg kom i bestyrelsen og jeg håber at jeg får lov til at fortsætte efter næste generalforsamling.

Så er man bidt af en gal lastbil som jeg er, er jeg så heldig at være de rigtige steder hvad angår klub og vognmand. Jeg kan kun anbefale alle andre til at være med i klubben og hvis man har lyst så meld jer og giv en hånd med når det er nødvendigt. Det er faktisk ganske sjovt og givende, og så møder man en masse dejlige og rare mennesker.

Jeg kunne fortælle en masse historier fra landevejen men det må komme en anden gang. Og jeg kan kun opfordre alle andre til at skrive lidt om deres truckerliv. Vi ses derude på landevejen.

M.v.h. Baloo

DinTekst.dk
Skilte med din tekst på!



Poul-Erik Johansen Krantransport

BIG 

Sportspræmier

Tel. 56 71 40 20
www.big-big.dk

GRØNNE TRANSPORT
SCHOU

SCT
TRANSPORT



CONVOY BUDDY

Break 19 er tilbage

Du sidder nu med det 1. nummer af Break 19 i hånden.

Forhåbentligt vil du komme til at sidde med mange flere blade, vi vil forsøge at udsende 1 blad hvert kvartal, og med lidt skrive glæde fra både bestyrelsesmedlemmer, samt input fra medlemmerne, ja så er der en chance for at det kan lykkes.

Det første nummer er ikke en retningslinje for hvordan bladene vil se ud, da vi har haft meget kort tid til at producere det i

Vi vil forsøge at lave nogle gennemgåede temaer som vil være at finde i bladet hvergang. Men vi behøver medlemmernes hjælp, med små historier, måske en joke eller 2, eller hvad ved jeg, måske der findes en lille mesterkok ude på vejene som kunne diske op med en god menu som både er billig sund og nærende.

Du er nu nået til sidste side i bladet, men jeg håber du er positiv overrasket, måske ligefrem glad, fordi så ved bestyrelsen i Convoy at de har lavet noget som glæder medlemmerne .

Lille Peter vågnede ved uro fra soveværelset, Peter stod op og gik ind i soveværelset, hvor han fandt mor siddende oven på far, Hvad laver du mor spørger Peter, Jo ser du, din Fars mave er blevet lidt stor, så Mor her prøver at presse den sammen igen. Peter stod og funderede lidt og sagde så til sin Mor, det er spild af tid, for i morgen når du er på arbejde, så kommer nabokonen og ligger på knæ foran far og puster ham op igen.





EKSPERTER I DÆK

DinTekst.dk

Skilte med din tekst på!



Autolåsesmeden

- En del af Scandi Lock Gruppen

ODTOYS.COM

MODELBIER • LASTBIER • BRANDBIER • TRAKTORER • LEGETØJ • FIGURER • SAMLESÆT

